



ประกาศเทศบาลตำบลท่าช้าง

เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางในงานที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง
โครงการประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์รถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมติดตั้ง ของเทศบาลตำบลท่าช้าง
หมู่ที่ ๒ ตำบลท่าช้าง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ด้วย เทศบาลตำบลท่าช้าง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช มีความประสงค์จะดำเนินการ
ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์รถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมติดตั้งเทศบาลตำบลท่าช้าง จำนวน ๑ คัน กำหนดส่งมอบ
พัสดุภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดวันทำสัญญาซื้อขาย นั้น

งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ราคากลางเป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและการทุจริตแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำข้อมูล
รายละเอียดค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะราคากลางและการคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูล
อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้ เทศบาลตำบลท่าช้างจึงขอประกาศข้อมูลราคากลางและ
รายการคำนวณราคากลางในการซื้อครุภัณฑ์รถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมติดตั้งเทศบาลตำบลท่าช้าง
รายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ สอบราคาซื้อครุภัณฑ์รถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมติดตั้งเทศบาลตำบลท่าช้าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่าช้าง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ซื้อครุภัณฑ์รถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมติดตั้งเทศบาลตำบลท่าช้าง จำนวน ๑ คัน
กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน 180 วัน นับตั้งแต่วันทำสัญญาซื้อขาย คุณสมบัติรายละเอียดแนบท้ายเอกสารสอบราคา
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
5. บัญชีประมาณการราคากลาง ประกอบด้วย
 - 5.1 ใบเสนอราคาเปรียบเทียบของผู้ขาย จำนวน - ชุด
 - 5.2 รายละเอียดการกำหนดราคากลาง จำนวน ๖ แผ่น
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย
 - ๖.๑ นายพนตล กรดเสื่อ ปลัดเทศบาล ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายกิริติ ทองแป้น ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ
 - ๖.๓ นางยุพเรศ เพชรด้วง หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ กรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๔ เดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายชัยวิศักดิ์ อ่ำลอย)

นายกเทศมนตรีตำบลท่าช้าง

บันทึกรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง
โครงการจัดซื้อรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อจำนวน ๑ คัน (ครั้งที่ ๒)

วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลท่าช้าง

ผู้เข้าประชุม ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
๑. นายนพดล กรดเสือ	ปลัดเทศบาล	ประธานกรรมการ
๒. นายกิริติ ทองแป้น	ผอ.กองช่าง	กรรมการ
๓. นางยุพเรศ เพชรด้วง	หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ	กรรมการ/เลขานุการ

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

นายนพดล กรดเสือ

ประธานกรรมการ

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เรื่องการเปลี่ยนแปลงคำสั่งแต่งตั้งกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลางรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เนื่องจาก นายนรินทร์ กลับอินทร์ ได้โอนย้ายไปสังกัดเทศบาลตำบลแม่ขี และ นายณรงค์ชัย ไยทอง ไปราชการ ไม่สามารถปฏิบัติราชการได้ จึงแต่งตั้งให้ นายกิริติ ทองแป้น ผอ.กองช่าง และนางยุพเรศ เพชรด้วง หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ ตามลำดับ เป็นกรรมการแทน ตามคำสั่งที่ ๑๙๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

การร้องคัดค้านการประกวดราคาจัดซื้อรถเครนการเข้าซ่อมไฟฟ้า หจก.เวสต์ทรีค ได้ร้องคัดค้านการประกวดราคาจัดซื้อรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ว่าการกำหนดคุณลักษณะตามข้อ ๙ ระบบเครนกำหนดให้ได้รับ มอก. ๑๘๐๐๑ : ๒๕๔๒ (HOSAS : ๑๘๐๐๐) ด้านความปลอดภัยนั้น ไม่มีความจำเป็นต้องระบุมาตรฐาน OHSAS การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าว เป็นการส่อเจตนาไม่โปร่งใสเจาะจงเพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นการเฉพาะ และได้ร้องขอให้เทศบาลทบทวนตรวจสอบการประกวดราคาในครั้งนี้ ซึ่งเทศบาลตำบลท่าช้างได้ประกาศยกเลิกการประกวดราคา และให้คณะกรรมการฯ พิจารณาทบทวนใหม่อีกครั้ง

ที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒

ที่ประชุม

รับทราบ

รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา (๒๐ เมษายน ๒๕๖๐)

มีมติรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

นายพนพล กรดเสื่อ

ประธานกรรมการ

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๓.๑ การกำหนดคุณลักษณะรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

ตามที่เทศบาลตำบลท่ายางได้ประกาศประกวดราคาจัดซื้อรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า วงเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ไปแล้วนั้น ปรากฏว่าได้มีผู้ประกอบการร้องคัดค้านได้แก่ หจก.เวิร์ลด์ทริก รายละเอียดตามที่ได้แจ้งให้กรรมการได้รับทราบในระเบียบวาระที่ ๑ และเทศบาลได้ประกาศยกเลิกการประกวดราคาและให้คณะกรรมการฯ พิจารณาทบทวนคุณลักษณะรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้าใหม่อีกครั้ง ดังนั้น เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและรักษาไว้ซึ่งประโยชน์ของทางราชการ จึงขอให้กรรมการทุกท่านได้พิจารณาทบทวนคุณลักษณะรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตามรายละเอียดที่ได้ส่งให้กรรมการทุกท่านแล้วสำหรับประเด็นการร้องคัดค้านเรื่องคุณลักษณะนั้น ในการกำหนดคุณลักษณะ (OHSAS) เป็นการกำหนดเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีมาตรฐานและมีความปลอดภัย และเป็นประโยชน์กับทางราชการไม่ได้เป็นการเฉพาะเจาะจงให้กับบริษัทใดบริษัทหนึ่ง ซึ่งถ้าตรวจสอบจากผู้ประกอบการใน www.google.co.th แล้วจะมีบริษัทหรือผู้ประกอบการหลายรายด้วยกันที่ได้รับมาตรฐาน มอก.นี้ (OHSAS) และมีอาชีพขายรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้าด้วย อีกอย่างบริษัทเวิร์ลด์ทริก ที่ร้องคัดค้านก็ไม่ได้มาเสนอราคา จึงทำให้ไม่สามารถรู้ได้ว่าเขามีคุณสมบัติหรือไม่ ส่วนบริษัทที่มายื่นของเสนอราคา เมื่อตรวจสอบแล้วก็มีคุณสมบัติทั้งหมด อย่างไรก็ตามเพื่อความโปร่งใสและประโยชน์ของทางราชการ เทศบาลจึงได้ยกเลิกการประกวดราคาและให้คณะกรรมการฯ พิจารณาทบทวนคุณลักษณะใหม่อีกครั้ง ลำดับต่อไปขอเชิญกรรมการได้พิจารณาทบทวน

ที่ประชุม

ได้พิจารณาทบทวนแล้ว มีมติเห็นชอบให้ตัดคุณสมบัติ มอก.

๑๘๐๐๑ : ๒๕๔๒ (HOSAS : ๑๘๐๐๐) และกำหนดคุณลักษณะรถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ดังนี้

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หัวเก้งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมคนขับรถ ตอนท้ายหลังเก้งติดตั้งชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถยกสูงจากพื้นดินได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิครถเครนกระเช้าต้องผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ ในขอบข่ายการผลิตการออกแบบ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยนำ

หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) พร้อมนำเอกสารมาแสดงในวัน
ยื่นซอง เพื่อสะดวกต่อการบริการหลังการขายและเพื่อประโยชน์ทาง
ราชการ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. รถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นได้
- กระจุ้มองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน
- มาตรฐาน สัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ระบบเครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ
- เครื่องยนต์มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษ มอก. ๑๒๙๒ - ๒๕๔๑ หรือมาตรฐานล่าสุดปัจจุบัน

๓. ระบบส่งกำลัง

- เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- คลັชเป็นมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๖. ระบบล้อ

- ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๗. ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๘. สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม
- ความจุกระเบบบรรทุกไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๙. ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๑๐. ระบบไฟฟ้า

- ระบบไฟฟ้า ขนาด ๒๔ โวลท์
- แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์ จำนวน ๒ ชุด
- อัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์
- มีสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๑. ระบบเครน

- เครนสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
- เครนสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- บุมเครนสไลด์เข้า- ออก มีลักษณะเป็นเสาอากาศ
- บุมเครนสไลด์ออกสุด บุมเครนจะมีทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน
- ปลายบุมต้องติดตั้งคว้านยกวัตถุ
- การโยยหรือเก็บสายสลิงต้องทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- เครนต้องสามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศาในแนวราบ
- ฐานของเครนต้องติดตั้งขาหยั่ง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- เครนผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือค่าสูงกว่า ในข้อบ่งชี้ การผลิต การออกแบบ ผู้เสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่าย โดยนำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) พร้อมนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง เพื่อสะดวกต่อการบริการหลังการขายและเพื่อประโยชน์ทางราชการ

๑๒. ระบบกระเช้า

- ต้องติดตั้งโครงกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไว้ที่ปลายบุมเครน
- โครงกระเช้าต้องมีที่ล็อกโครงกระเช้า เพื่อป้องกันกระเช้าโคลงในขณะปฏิบัติงานพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ปรับสมดุลกระเช้า
- กระเช้าต้องทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาสสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ โวลท์
- ต้องนำผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้า ของกระเช้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๓. ระบบไฮดรอลิก

- ทำงานด้วยเครื่องยนต์ของตัวรถ
- มีอุปกรณ์นิรภัยป้องกันกระเช้าตก ในกรณีเกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิก

๑๔. ชุดอุปกรณ์ติดตั้งไฟฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน

- สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบชนิดแฟงสั้น ชุดอุปกรณ์ติดตั้งไฟฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน
- สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบชนิดแฟงสั้น มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๗ เซนติเมตร ความยาว ๔๐ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร
- เลนส์ชนิดทนความร้อนไม่กรอบหรือแตกง่าย มีการป้องกันการสะท้อนของแสงจากดวงอาทิตย์
- ใช้หลอด Hologen ขนาด ๕๕ วัตต์ ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ดวง
- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบขายึดแม่เหล็กแรงดูดสูง จำนวน ๔ จุด
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๒

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ตามที่หน่วยงานกำหนด
- สีภายในกระบะท้ายพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นด้วยสีจริง และพ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถใต้บังโคลนหน้า - หลัง ด้วยบอดี้ชู้ต หรือ เท็คโค็ค หรือเทียบเท่า
- ตราหน่วยงานและตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

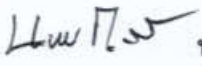
- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| - ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ตามมาตรฐาน | จำนวน ๑ ชุด |
| - แม่แรงพร้อมด้าม ตามมาตรฐาน | จำนวน ๑ ชุด |
| - ประแจถอดล้อ และเครื่องมือบำรุงรักษา | จำนวน ๑ ชุด |
| - เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| - คู่มือการใช้รถ | จำนวน ๑ ชุด |

๑๗. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- รายละเอียดรูปแบบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก
- รายละเอียดแค็ตตาล็อกชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
- รายละเอียดแค็ตตาล็อกของสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- การรับประกันความชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลา ๑ ปี
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดง
- กำหนดส่งมอบภายใน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทำสัญญาซื้อขาย

(ลงชื่อ)  ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม
(นางยุพเรศ เพชรดั่ง)
กรรมการ/เลขานุการ

รับรองรายงานการประชุมถูกต้อง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายนพดล กรดเสือ)
ประธานกรรมการ