



ประกาศเทศบาลตำบลท่ายาง
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางในงานที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง
โครงการสอบราคาซื้อครุภัณฑ์รถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมติดตั้ง
หมู่ที่ ๒ ตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ด้วย เทศบาลตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช มีความประสงค์จะดำเนินการประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์รถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมติดตั้งเทศบาลตำบลท่ายาง จำนวน ๑ คัน กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๑๘๐ วัน นับถึงวันทำสัญญาซื้อขาย นั้น

งบประมาณที่ตั้งไว้เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ราคากลางเป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและกรทุจริตแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะราคากลางและการคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้ เทศบาลตำบลท่ายางจึงขอประกาศข้อมูลราคากลางและรายการคำนวณราคากลางในการซื้อครุภัณฑ์รถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมติดตั้งเทศบาลตำบลท่ายาง รายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง

- ชื่อโครงการ สอบราคาซื้อครุภัณฑ์รถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมติดตั้งเทศบาลตำบลท่ายาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช
- วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- ลักษณะงานโดยสังเขป ซื้อครุภัณฑ์รถเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมติดตั้งเทศบาลตำบลท่ายาง จำนวน ๑ คัน
กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน 180 วัน นับถึงวันทำสัญญาซื้อขาย คุณสมบัติรายละเอียดแนบท้ายเอกสารสอบราคา
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
- บัญชีประมาณการราคากลาง ประกอบด้วย
 - ใบเสนอราคาเปรียบเทียบของผู้ขาย จำนวน - ชุด
 - รายละเอียดการกำหนดราคากลาง จำนวน ๕ แผ่น
- รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย
 - ๖.๑ นายนพดล กรดเสื่อ ปลัดเทศบาล ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายณรงค์ชัย ไยทอง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน กรรมการ
 - ๖.๓ นายนรินทร์ กลับบินทร์ นายช่างโยธาชำนาญการ กรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายชัยศักดิ์ อ่ำลอย)
นายกเทศมนตรีตำบลท่ายาง

บันทึกรายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าพร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ คัน
วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลท่าสาย

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นาย นพดล กรดเสื่อ	ปลัดเทศบาล	ประธานกรรมการ
๒. นาย ณรงค์ชัย ไยทอง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	กรรมการ
๓. นาย นรินทร์ กลัษอินทร์	นายช่างโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นาย นพดล กรดเสื่อ

ประธานกรรมการ

๑.๑ การจัดซื้อรถยนต์บรรทุกกระบะเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ตามที่เทศบาลตำบลท่าสาย ได้ประชุมสมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี ๒๕๕๙ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลท่าสาย มีมติ เห็นชอบกู้เงินกองทุนสงเคราะห์กิจการเทศบาล (กสท.) เพื่อการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกกระบะเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน งบประมาณทั้งสิ้น ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) และตามคำสั่งเทศบาลตำบลท่าสายที่ ๒๕๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ และราคากลางของการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกกระบะเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า ได้แต่งตั้งทุกท่านเป็นคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุและราคากลางจัดซื้อครุภัณฑ์ดังกล่าว

มติที่

รับทราบ

ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองการประชุมครั้งที่ผ่านมา
(ไม่มี)

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

นาย นพดล กรด
เสื่อ

ประธานกรรมการ

๓.๑ การกำหนดคุณลักษณะจัดซื้อรถยนต์บรรทุกกระบะเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ ตามที่เทศบาลตำบลท่าสาย ได้แต่งตั้งข้าพเจ้าเป็นคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและกำหนดราคากลางจัดซื้อรถยนต์บรรทุกกระบะเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า นั้น ข้าพเจ้าและคณะกรรมการทุกท่าน ได้สืบและเปรียบเทียบราคาคุณลักษณะเฉพาะตามหน่วยงานข้างเคียงเรียบร้อยแล้ว จึงขอกำหนดคุณลักษณะรถยนต์บรรทุกกระบะเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า ตามรายละเอียด ดังนี้ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกกระบะเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า หัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมคนขับรถตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถยกสูงจากพื้นดินได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค รถเครนกระเช้าต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ ในขอบข่ายการผลิตการออกแบบและได้รับมาตรฐาน มอก. ๑๘๐๐๑ : ๒๕๔๒ (OHSMS ๑๘๐๐๐) ด้านความปลอดภัย ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่าย โดยนำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) พร้อมนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง เพื่อสะดวกต่อการบริการหลังการขายและเพื่อประโยชน์ทางราชการ งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. รถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นได้
- กระงมอมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน
- มาตรฐาน สัญญาแตกต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ระบบเครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ
- เครื่องยนต์มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษ มอก. ๑๒๙๒ - ๒๕๔๑ หรือมาตรฐานล่าสุดปัจจุบัน

๓. ระบบเครื่องยนต์

- เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๗. ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๘. ระบบไฟฟ้า

- ระบบไฟฟ้า ขนาด ๒๔ โวลท์
- แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์ จำนวน ๒ ชุด
- อัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์

- มีสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

-๓-

๙. ระบบเครน

- เครนมีความสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
- เครนสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- บวมเครนสไลด์เข้า – ออก มีลักษณะเป็นเสาอากาศ
- บวมเครนเมื่อสไลด์ออกสุด บวมเครนจะมีทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน
- ปลายบวมต้องติดตั้งคว้านยกวัตถุ
- การโรยหรือเก็บสายสลิงต้องทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- เครนต้องสามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศาในแนวราบ
- ฐานของเครนติดตั้งขาหยั่ง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- เครนผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๙ ในขอบข่ายการผลิตการ ออกแบบ และได้รับมาตรฐาน มอก. ๑๘๐๐๑ : ๒๕๔๒ (OHSMS ๑๘๐๐๐) ด้านความปลอดภัย ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) พร้อมนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง เพื่อสะดวกต่อการบริการหลังการขายและ เพื่อประโยชน์ทางราชการ

๑๐. ระบบกระแสเข้า

- ต้องติดตั้งโครงกระแสเข้าซ่อมไฟฟ้าไว้ที่ปลายบวมเครน
- โครงกระแสเข้าต้องมีที่ล๊อคโครงกระแสเข้า เพื่อป้องกันกระแสเข้าโคลงในขณะปฏิบัติงานพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ปรับสมดุลกระแสเข้า
- กระแสเข้าต้องทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ ชั้น
- กระแสเข้าไฟเบอร์กลาสต้องสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ โวลท์
- ต้องนำผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้า ของกระแสเข้าจากสถาบันที่เชื่อถือได้ มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๑. ระบบไฮดรอลิก

- ทำงานด้วยเครื่องยนต์ของตัวรถ
- มีอุปกรณ์นิรภัยป้องกันกระแสเข้าตก ในกรณีเกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิก

๑๒. ชุดอุปกรณ์ติดตั้งไฟฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน

- สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบชนิดแผงสัน มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๗ เซนติเมตร ความยาว ๔๐ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร
- เลนส์ชนิดทนความร้อนไม่กรอบหรือแตกง่าย มีการป้องกันการสะท้อนของแสงจากดวงอาทิตย์
- ใช้หลอด Hologen ขนาด ๕๕ วัตต์ ๑๒ โวลท์ จำนวน ๒ ดวง
- ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบขายึดแม่เหล็กแรงดูดสูง จำนวน ๔ จุด
- เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ – ๒๕๔๒

๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ตามที่หน่วยงานกำหนด
- สีภายในกระบะท้ายพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นด้วยสีจริง และพ่นสีกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถใต้บังโคลนหน้า – หลัง ด้วยบอดี้อัดหรือเท็คโคต

หรือเทียบเท่า

-๔-

-ตราหน่วยงานและตัวอักษรตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงพร้อมด้าม ตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดล้อ และเครื่องมือบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- คู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด

๑๕. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- รายละเอียดรูปแบบเค็ดตัดล้อของรถยนต์บรรทุก
- รายละเอียดเค็ดตัดล้อชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
- รายละเอียดเค็ดตัดล้อของสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- การรับประกันความชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดง
- กำหนดส่งมอบภายใน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ทำสัญญา

มติที่ประชุม ที่ประชุมเป็นเอกฉันท์เห็นชอบกำหนดคุณลักษณะรถยนต์บรรทุกกระเบะเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ ตามรายละเอียดข้างต้น

นายนพดลกรด
เสื่อ
ประธานกรรมการ

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา
๓.๒ การกำหนดราคากลางจัดซื้อรถยนต์บรรทุกกระเบะเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ ตามที่เทศบาลตำบลท่ายางได้แต่งตั้งข้าพเจ้าเป็นคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและกำหนดราคากลางรถยนต์บรรทุกกระเบะเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้า นั้น ข้าพเจ้าและคณะกรรมการทุกท่านได้สืบราคาจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใกล้เคียงที่มีการจัดซื้อครุภัณฑ์ดังกล่าว และเปรียบเทียบราคา และคุณลักษณะเฉพาะ ตามหน่วยงานข้างเคียงเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อตามโครงการดังกล่าวสามารถดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้องตามระเบียบ กระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุของหน่วยงานการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๙ พ.ศ. ๒๕๕๓ จึงขอให้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาราคากลางที่ได้กำหนดให้ถูกต้องและมีความเหมาะสม จึงขอเสนอกำหนดราคากลางที่ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

นายนพดลกรด
เสื่อ
ประธานกรรมการ

ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ดำเนินการต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๓๐ น

(ลงชื่อ) ผู้บันทึกการประชุม
(นาย ณรงค์ชัย ไยทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ผู้รับรองรายงานการประชุม
(นาย นพดล กรดเสื่อ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

รายชื่อผู้เข้าประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลางจัดซื้อรถยนต์บรรทุกกระบะเทท้าย ติดตั้งไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า ชนิด ๖ ล้อ
เทศบาลตำบลท่ายาง อำเภอทุ่งใหญ่ จังหวัดนครศรีธรรมราช
วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลท่ายาง

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายนพดล กรดเสื่อ		
๒	นายณรงค์ชัย ไยทอง		
๓	นายนรินทร์ กลับอินทร์		